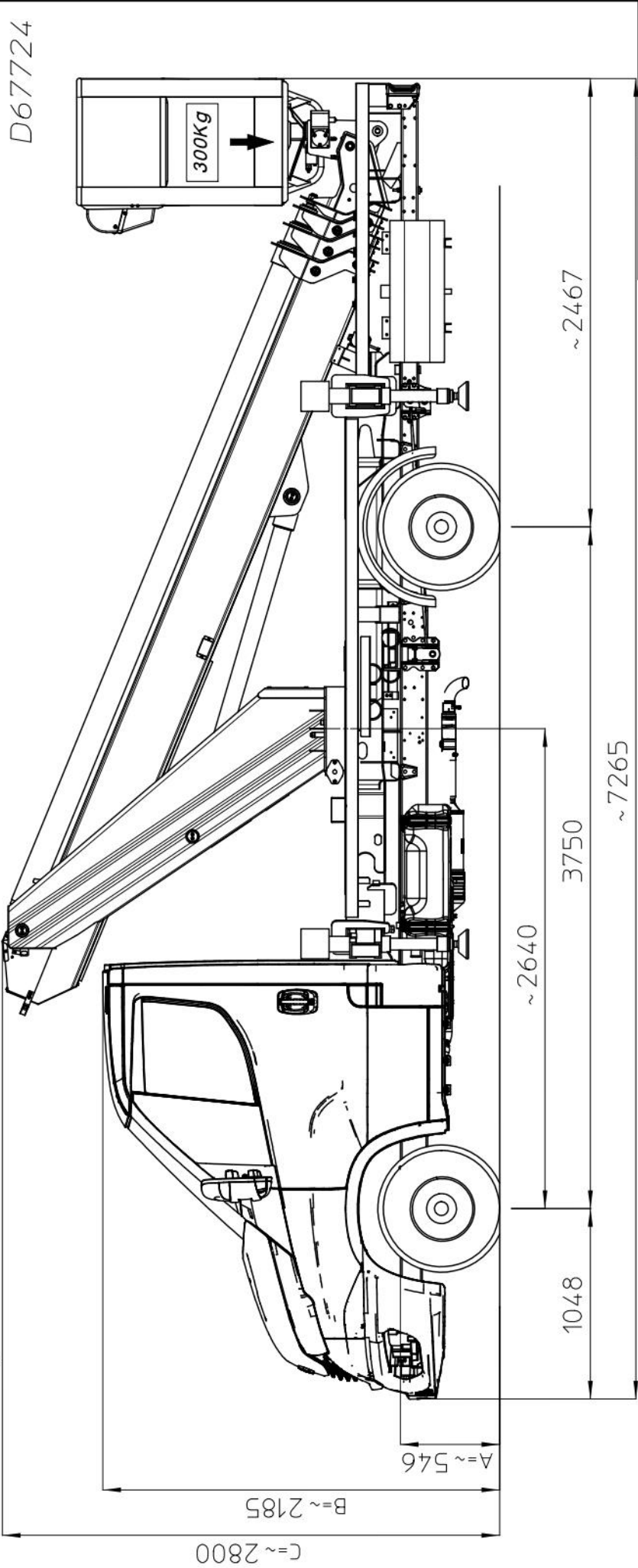


MULHILL MT 204EX

Iveco Daily 35S14H Euro6D

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.AQ
MRK	1	EMISSIONE	07/07/22	F.Z.	S.G.	F.F.
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						



D67724

Piattaforma limitata sul settore anteriore: D64107

- I - Le quote riportate in disegno sono indicative e possono subire variazioni. In particolare le quote A-B sono relative alle dimensioni dell'autocarro, quindi devono essere verificate sullo stesso. La quota C (altezza totale) e' subordinata alle quote A-B e non comprende eventuali parti flessibili.
- F - Les cotes indiquées dans le dessin sont indicatives et peuvent subir des variations. En outre les cotes A-B sont relatives aux dimensions du porteur, donc elles doivent être vérifiées sur le porteur même. La cote C (hauteur totale) est subordonnée aux cotes A-B et indiquée hors flexibles.
- E - The dimensions shown in the drawing are an indication and may undergo changes. Further the dimensions A-B are related to the truck sizes, therefore they must be verified. The dimension C (total height) is subject to A-B and does not include hoses.
- D - Die Maße, die in der Zeichnung gezeigt werden, sind eine Anzeige und können Änderungen durchmachen. Die Abmessungen A-B betreffen die Fahrzeugmasse, daher sollen sie geprüft werden. Die Abmessung C (Gesamthöhe) hängt von A-B Abmessungen ab, die schlauche sind ausgeschlossen.

DIAGRAMMI DI LAVORO	TIPO DI STABILIZZAZIONE	PORTATA CESTELLO (kg)
	PIEDI IN SAGOMA	300 kg
	PIEDI PARZIALI	D56053
	PIEDI ESTESI	D56054
	SOTTOPONTE	
CARICO UTILE:	D59180	
DISEGNO STABILIZZAZIONE		
AUTOCARRO	1° ASSE	2° ASSE
TARE A VUOTO:	1230 kg	470 kg
MASSIMI AMMESSI:	1900 kg	2240 kg
P.T.T.:	3500 kg	
NOTE:		

MULTITEL MT 204EX

Iveco Daily PTT=3500kg

Ente	Rev.	Descrizione	Data	Dis.	Contr.	Ap.A0
MRK	0	EMISSIONE	30/01/17	L.B.		
INGOMBRO - SCHEDA 54/1 - Rev. 0 - 15/12/00						

D59180

