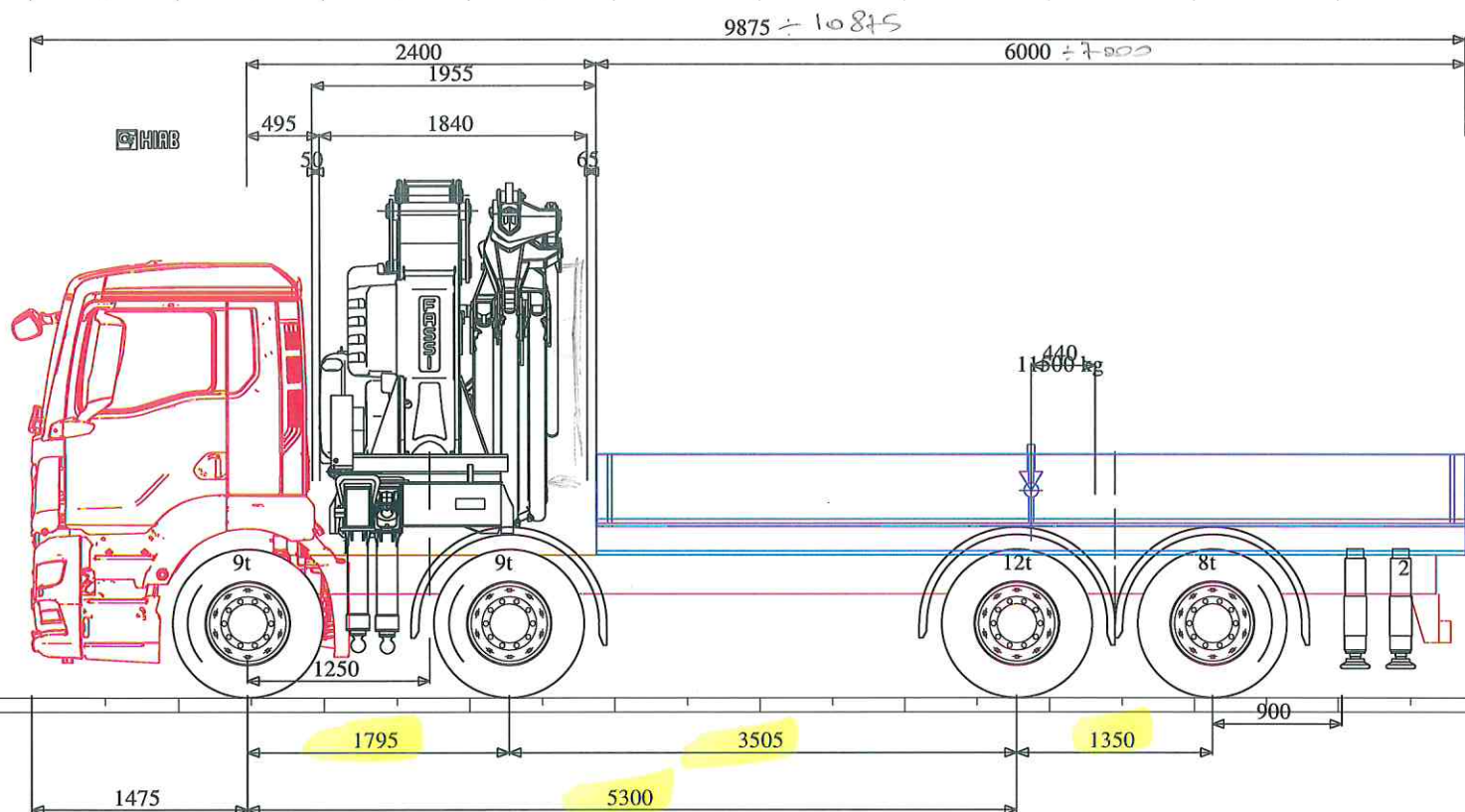




I dati riportati sono solo indicativi e non possono essere utilizzati per contestare piccole differenze di centimetri o chilogrammi rispetto all'esecuzione reale.

Le calcolazioni sono state effettuate tenendo conto dei dati desunti dalle schede tecniche degli autocarri e delle attrezzature.

La tara e la portata utile potranno variare anche in funzione della tara reale del veicolo a telaio.

	Techn. 4943	2560 = 44%	
Tara a vuoto	13811 { 67% } (6906+6906)	6689 (4013+2676)	= 20500 kg
tara a carico	14835 { 46% } (7418+7418)	17165 (10299+6866)	= 32000 kg
Massa amm.	18000 (9000+9000)	20000 (12000+8000)	= 32000 kg

MAN TGS 35.480 8x2-6 BL CH passo 1795+3505+1350 mm
 allestito con cassone di W = 6000/7000 mm, gru retrocabina
 FASSI 710 7+6 e stabilizzatori supplementari.

La portata utile sarà di circa 11500 Kg con jib installato
 e di circa 12700 Kg con jib smontato.

MAN TGS 35.XXX 8x2-6 BL LK D2676 Euro 6 BL/NN 1795+3505+1350

CHIARVESIO s.r.l. via Plasencis, 14 33034 FAGAGNA (UD)